



GRAN TURISMO®
THE REAL DRIVING SIMULATOR



CAMPEONATO DE ESPAÑA

REGLAMENTO
"CAMPEONATO DE ESPAÑA DE GRAN TURISMO"



OPEN QUALY

Inscripciones

En el Open Qualy del Campeonato de España de Gran Turismo participarán todos los usuarios que hayan completado correctamente el registro en la web oficial del campeonato hasta completar el límite de participantes.

Todos los inscritos deberán completar su participación en el horario y sesión de juego que les sea asignada y confirmada por correo electrónico por el promotor del campeonato. Cualquier cambio de sesión de clasificación deberán ser autorizada expresamente por los administradores de la competición.

Formato de competición

El Open Qualy está dividido en dos fases:

Primera Fase: Se disputarán sesiones de clasificación de 30 minutos de duración en la que contabilizará el mejor tiempo de vuelta registrado por cada participante. Los mejores 14 tiempos de vuelta se clasificarán para la fase final del campeonato.

Fase Final: los 14 pilotos clasificados disputarán la fase final del Open Qualy con el siguiente formato:

- Q1: 30 minutos de clasificación. Los 2 peores tiempos quedarán eliminados
- Q2: 30 minutos de clasificación. Los 2 peores tiempos quedarán eliminados.
- Q3: 30 minutos de clasificación. Los 6 mejores tiempos conseguirán la clasificación para el Campeonato de España de Gran Turismo.

*En caso de empate a tiempo en cualquiera de las fases se establecerán los siguientes criterios de desempate:

Primera Fase: Sesión extra con configuración por determinar entre los pilotos empatados.

Fase Final Q1 y Q2: Todos los pilotos empatados pasarán a la siguiente fase.

Fase Final Q3: Sesión extra con configuración por determinar entre los pilotos empatados.

Horarios:

Primera Fase: Desde el 4 de febrero hasta el 6 de febrero. Las sesiones de clasificación de los días 4 y 5 de febrero tendrán lugar cada hora entre las 17:00h y las 22:00h. La sesión de clasificación del día 6 de febrero tendrá lugar de 10:00 a 13:00 y de 15:00 a 18:00.

Fase Final: Domingo, 7 de febrero a las 12:00h.

Host y creación de salas

Las salas serán creadas por los usuarios CEGranTurismo, CEGranTurismo_2 y CEGranTurismo_3. Los participantes deberán agregar al usuario correspondiente como amigo en PS4. Está prohibido acceder a una sala de clasificación no asignada por el campeonato.

Configuración de salas

PRIMERA FASE

Duración: 30 minutos

Circuito: Sainte – Croix A

Tiempo: 13:20 Soleado

Daños: Leves

Desgaste de neumáticos: x2

Gasto de combustible: x2

Coche: Subaru WRX Gr.3

Equilibrio de rendimiento: activado

Neumáticos: Competición blandos

Rebufo: Real

Configuración: Prohibido

Penalización por atajo: Débil

Ayuda al contravolantear: Prohibido

Gestión de estabilidad: Prohibido

FASE FINAL

Q1

Duración: 30 minutos

Circuito: KYOTO DRIVING PARK YAMAGIWA + MIYABI II

Tiempo: 15:30 Soleado

Daños: Leves

Desgaste de neumáticos: x2

Gasto de combustible: x2

Coche: BMW M6 GT3 Walkenhorst Motorsport Gr.3

Equilibrio de rendimiento: activado

Neumáticos: Competición blandos

Rebufo: Real

Configuración: Prohibido

Penalización por atajo: Débil

Ayuda al contravolantear: Prohibido

Gestión de estabilidad: Prohibido

Q2

Duración: 30 minutos

Circuito: Alsace - Pueblo

Tiempo: 17:15 Buen tiempo

Daños: Leves

Desgaste de neumáticos: x2

Gasto de combustible: x2

Coche: Mercedes AMG GT3 Gr.3

Equilibrio de rendimiento: activado

Neumáticos: Competición blandos

Rebufo: Real

Configuración: Prohibido

Penalización por atajo: Débil

Ayuda al contravolantear: Prohibido

Gestión de estabilidad: Prohibido

Q3

Duración: 30 minutos

Circuito: Sardegna – Circuito de carretera A

Tiempo: 13:10 Soleado

Daños: Leves

Desgaste de neumáticos: x2

Gasto de combustible: x2

Coche: Honda NSX Gr.3

Equilibrio de rendimiento: activado

Neumáticos: Competición blandos

Rebufo: Real

Configuración: Prohibido

Penalización por atajo: Débil

Ayuda al contravolantear: Prohibido

Gestión de estabilidad: Prohibido

Otros términos y condiciones

- Queda prohibido usar el botón de pausa para volver a boxes. Si un participante lo usa perderá el tiempo marcado hasta ese momento y para volver a marcar tiempo deberá salir de la sala.
- Conexión: Los pilotos deben tener configurada correctamente su conexión a internet según las recomendaciones del manual de Gran Turismo Sport para evitar problemas en la sala.
- Al acceder a la sala los pilotos deberán entrar a pista y comprobar que pueden rodar sin problemas de conexión. Solo se reiniciará la sala si los problemas de conexión afectan a varios pilotos o si los problemas afectan al host.
- Los pilotos deberán tratar de evitar en la medida de lo posible aprovecharse del rebufo de otro coche para mejorar su tiempo de vuelta. Si se detecta que un tiempo de vuelta se ha marcado provocando de una forma clara e intencionada un rebufo el administrador podrá anular el tiempo de vuelta y el piloto tendrá que abandonar la sala y volver a entrar para marcar tiempo.
- Está prohibido rodar en grupo. Si un piloto no se encuentra marcando tiempo de vuelta deberá apartarse de la traza ante la llegada de otro piloto para evitar dar rebufo.
- Los participantes pueden entrar a la sala incluso una vez comenzada la clasificación.
- La clasificación termina cuando el contador de tiempo llegue al límite establecido. No se tendrán en cuenta los tiempos marcados fuera de ese límite.
- Los administradores podrán establecer sanciones adicionales además de las que incluye el juego en función del comportamiento en pista. Consulta la sección específica de sanciones y comportamiento en pista para más información.
- Ningún Participante puede crear cuentas duplicadas con la intención de competir, tener más posibilidades de clasificarse, avanzar por la Competición o alterar la actuación de otro Participante. También está prohibido que alguien compita en lugar de un Participante, así como el intercambio intencionado de posiciones durante una carrera. Si se diera el caso, el Promotor se reserva el derecho, como estime conveniente, de descalificar al Participante
- El Promotor no se hace responsable de ninguna inscripción de la Competición ni de ninguna correspondencia relacionada con la Competición que se pierda o no se registre correctamente como resultado de un fallo de red, de hardware o software de ordenador de cualquier tipo. No se aceptará ninguna prueba de haber enviado la inscripción. No se aceptarán inscripciones de agentes, terceros, grupos organizados ni solicitudes generadas automáticamente por cualquier tipo de software.

Sanciones y comportamiento en pista

Los pilotos deberán mostrar en todo momento un comportamiento correcto y respetuoso en pista con el resto de los competidores. Los administradores del campeonato se reservan el derecho de sancionar o expulsar de la competición a cualquier piloto que no muestre una actitud admisible tanto fuera como dentro del circuito. Estos comportamientos incluyen causar un accidente, bloquear de forma ilegal a otro piloto o cualquier otra acción que sea tenida en cuenta por los comisarios de carrera y que no sea considerada un incidente de carrera. Las sanciones podrán incluir avisos, penalizaciones de tiempo o pérdida de los puntos de carrera.

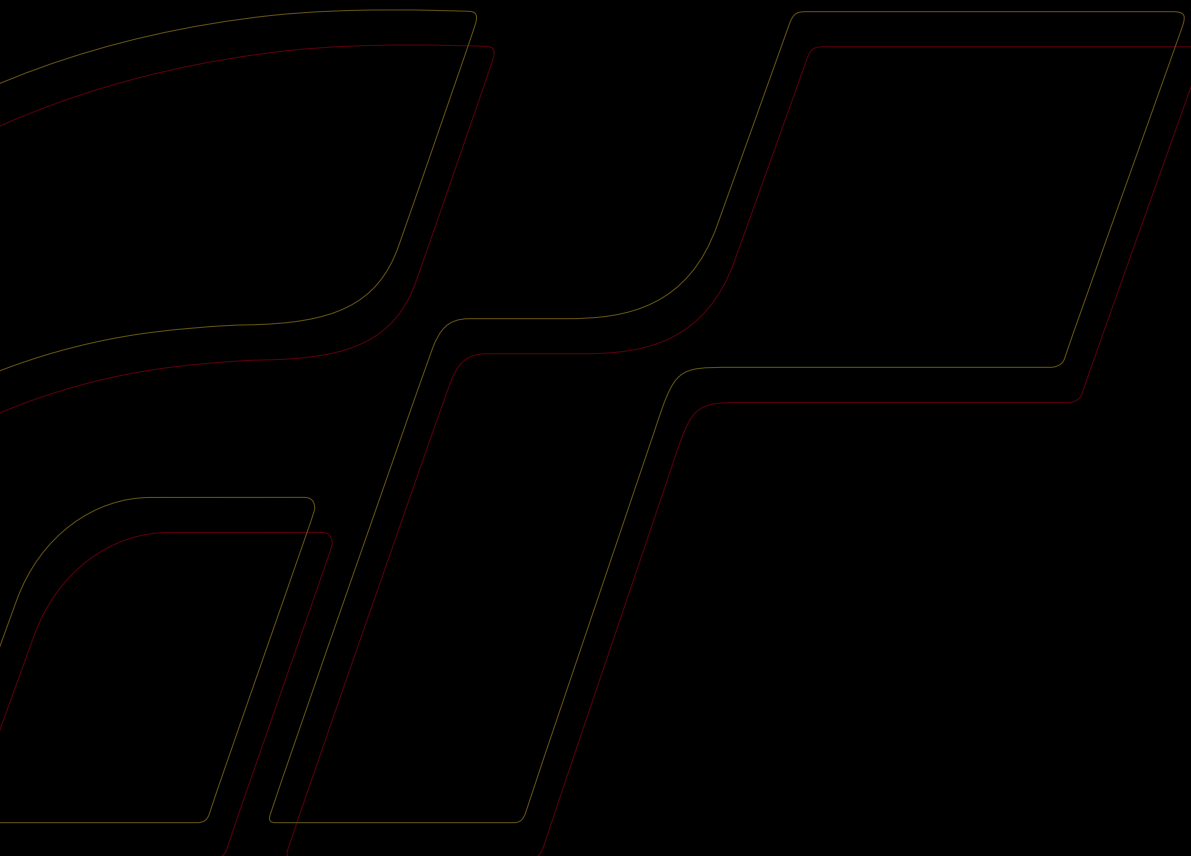
Acciones que tendrán en cuenta los comisarios de carrera:

- Perjudicar a otro piloto independientemente de que se causen daños en su vehículo.
- Causar un accidente o salida de pista de otros pilotos.
- Bloquear de forma ilegal o realizar excesivos cambios de dirección para evitar ser adelantado.

- Atajar obteniendo ventaja.
- Reincorporarse a pista de forma insegura.
- No facilitar el adelantamiento en caso de ser doblado.
- Cualquier otra acción en pista que pueda ser considerada peligrosa o insegura.
- Uso del chat de la sala durante las carreras.
- Faltas de respeto o uso de lenguaje incorrecto en el chat de voz de las carreras.

Reclamaciones:

Si un piloto considera que ha sido perjudicado debido a una acción en pista deberá presentar una reclamación por escrito a los administradores del Campeonato antes de las 12:00h del día siguiente a la disputa de una carrera. Deberá aportar el vídeo indicando el momento exacto del incidente registrado. El equipo de comisarios de pista del campeonato tomará una decisión al respecto que será definitiva.



CAMPEONATO

INTRODUCCIÓN - PARTICIPANTES

En el Campeonato de España de Gran Turismo participarán un total de 12 pilotos seleccionados de la siguiente forma:

- 6 pilotos en función de los resultados y puntos conseguidos a lo largo de la Temporada 2020 de los FIA GRAN TURISMO CHAMPIONSHIPS. Según los resultados obtenidos los pilotos seleccionados son los siguientes:
 - o Coque López (Finalista FIA GTC 2020; 3346 puntos)
 - o José Serrano (Finalista FIA GTC 2020; 3088 puntos)
 - o Nico Romero (Finalista FIA GTC 2020; 3071 puntos)
 - o Manuel Rodríguez (Finalista FIA GTC 2020; 2879 puntos)
 - o José Brea (3088 puntos)
 - o Alejandro Muhsen (2845 puntos)

- 6 pilotos accederán después de disputar una OPEN QUALY cuya inscripción se realizará a través de la página www.cegranturismo.com

La organización tiene la potestad de incluir a un piloto diferente en el caso de la renuncia, ausencia, expulsión o cualquier otro motivo por el que uno de los pilotos del Campeonato no pueda participar. En ese caso la plaza será ofrecida al piloto mejor clasificado en la OPEN QUALY.

1 . FORMATO DE COMPETICIÓN

El Campeonato de España de Gran Turismo se compone de un total de 6 Grandes Premios divididos en dos carreras cada uno. Cada carrera asignará puntos a los participantes de forma independiente.

1.1 Calendario de Competición:

GRAN PREMIO 1: SUZUKA

GRAN PREMIO 2: INTERLAGOS

GRAN PREMIO 3: RED BULL RING

GRAN PREMIO 4: NÜRBURGRING

GRAN PREMIO 5: SPA - FRANCORCHAMPS

GRAN PREMIO 6: CIRCUIT DE BARCELONA – CATALUNYA

1.2 Formato Gran Premio

1.2.1 Clasificación: Los pilotos disputarán una clasificación para decidir la parrilla de salida de la Carrera 1 de cada Gran Premio. La clasificación para establecer la parrilla de salida será en formato Superpole. Se darán dos vueltas al circuito. Los pilotos saldrán a pista en dos tandas de 6 separados entre sí 10 segundos. Los pilotos deberán evitar en todo momento el tráfico en pista y nunca deberán utilizar el rebufo de un rival. En caso de salida de pista el piloto afectado deberá reincorporarse evitando en todo momento el tráfico del resto de pilotos.

La parrilla de salida de la Carrera 2 quedará formada según los resultados de la Carrera 1 con los siguientes criterios:

1º -> 12º clasificado Carrera 1

2º -> 11º clasificado Carrera 1

3º -> 10º clasificado Carrera 1

4º -> 9º clasificado Carrera 1

5º -> 8º clasificado Carrera 1

6º -> 7º clasificado Carrera 1

7º -> 6º clasificado Carrera 1

8º -> 5º clasificado Carrera 1

9º -> 4º clasificado Carrera 1

10º -> 3º clasificado Carrera 1

11º -> 2º clasificado Carrera 1

12º -> 1º clasificado Carrera 1

Los pilotos que salgan en los 6 primeros puestos de la Carrera 2 deberán comenzar la carrera con el mismo compuesto de neumáticos usados en la Carrera 1. El resto de los pilotos tendrán libertad de elección de neumáticos para la salida de la Carrera 2.

1.2.2. Configuración de carreras:

La configuración de cada Gran Premio será comunicada de forma pública cada lunes previo a la disputa del mismo a las 12:00h.

1.2.3. Coches

En la configuración específica de cada Gran Premio se detallará el coche a usar en cada carrera. Los pilotos deberán tener disponibilidad de los siguientes vehículos, así como de sus diseños:

- Aston Martin DBR9 GT1 (Gr.3)
- BMW M6 GT3 Walkenhorst Motorsport (Gr.3)
- Gran Turismo Red Bull X2019 Competition (Gr. X)
- Mazda RX-VISION GT3 CONCEPT (Gr.3)
- Mercedes AMG GT3 (Gr.3)
- Nissan GT-R NISMO GT3 N24 Schulze Motorsport (Gr.3)
- Toyota GR Supra Racing Concept (Gr.3)

1.2.4. Protocolo de salida:

La salida las carreras puede realizarse en parrilla, en salida lanzado o detrás del Safety Car después de una vuelta de formación. En este último caso, todos los pilotos deben cumplir con el siguiente protocolo durante la vuelta de formación:

- Mantener una velocidad constante y no intercambiar posiciones en ningún momento.
- Mantener una distancia respecto al coche de seguridad inferior al espacio que ocuparían diez coches.
- El piloto que tenga la primera posición deberá esperar a que el Safety Car encare la entrada a boxes para lanzar la carrera. En ese momento deberá ampliar la distancia con el coche de seguridad.
- El piloto que tenga la primera posición deberá realizar una única aceleración y mantenerla de forma constante para evitar frenazos por parte del resto de pilotos. La aceleración nunca podrá realizarse antes de que el Safety Car se haya situado en el carril de entrada a boxes.
- Todos los pilotos deberán permanecer en la estela del coche que les preceda, sin ponerse en ningún momento en paralelo ni salirse del rebufo hasta que se cruce la línea de meta.
- El no cumplimiento con este protocolo de salida puede conllevar con la anulación de ésta y la aplicación de una sanción a los pilotos que no hayan seguido de forma correcta el protocolo.

1.2.5. Penalizaciones de tiempo en pista:

Como norma general, las penalizaciones por atajo en pista estarán activadas. En el caso de que se otorgue una penalización de tiempo a un piloto éste deberá realizar la desaceleración en un lugar seguro y sin entorpecer la marcha del resto de pilotos. En todo caso la penalización deberá quedar eliminada antes del paso por meta.

1.3 SISTEMA DE PUNTACIÓN

En cada carrera se otorgará la siguiente puntuación según los resultados finales:

1º:	24 puntos
2º:	20 puntos
3º:	17 puntos
4º:	14 puntos
5º:	11 puntos
6º:	9 puntos
7º:	7 puntos
8º:	5 puntos
9º:	4 puntos

10º: 3 puntos

11º: 2 puntos

12º: 1 punto

Vuelta rápida de carrera: 1 punto

Las carreras del último Gran Premio del Campeonato otorgarán la siguiente puntuación:

1º: 48 puntos

2º: 40 puntos

3º: 34 puntos

4º: 28 puntos

5º: 22 puntos

6º: 18 puntos

7º: 14 puntos

8º: 10 puntos

9º: 8 puntos

10º: 6 puntos

11º: 4 puntos

12º: 2 puntos

Vuelta rápida de carrera: 1 punto

- Si un piloto termina clasificado fuera de los diez primeros puestos no podrá optar a marcar la vuelta rápida de carrera.

- Si un piloto no termina una carrera, es descalificado o no completa un 75% de las vueltas no recibirá ningún punto.

- En caso de empate a puntos quedará por delante el piloto que haya obtenido un mayor número de

primeros puestos durante el campeonato. En caso de que el empate persista contabilizará el mayor número de segundos puestos, terceros puestos, etc... En caso de que el empate persista el ganador será el piloto con mejor resultado en la última carrera.

2. DISEÑOS DE COCHES

La organización compartirá con los pilotos una guía de estilo que deberán seguir y en la que se indicará dónde colocar los logos del Campeonato.

Los participantes deberán compartir de forma previa con la organización el diseño de coche que usarán durante el campeonato. La organización deberá aprobar el diseño de forma previa para que el piloto pueda usarlo durante el campeonato.

Además, los diseños deberán incluir la Pegatina de la ventana con el logo Gran Turismo en color negro.

Cualquier cambio sustancial en el diseño del coche de un participante deberá ser comunicado a la organización y deberá recibir aprobación para poder ser utilizado.

Se acordará con los pilotos la asignación de un dorsal que deberá ser el mismo durante todo el Campeonato.

En el caso de que dos coches del mismo equipo participen en el campeonato deberán llevar un elemento de diseño significativamente diferencial ubicado en el capó delantero y en el techo del vehículo que permita distinguirlos fácilmente.

Los diseños deberán incluir los logos oficiales del Campeonato según las guías de diseño que serán entregadas a los pilotos antes del inicio del Campeonato

Los pilotos deberán incluir el dorsal en todos los diseños de sus coches. Los pilotos deberán elegir dorsal al inicio del Campeonato. El orden de elección se establecerá en base a su clasificación previa. Los dorsales ya elegidos son:

- Coque López: 14
- José Serrano: 16
- Nico Romero: 73
- Manu Rodríguez: 94
- José Brea: 13
- Alejandro Muhsen: 5

3. SANCIONES Y COMPORTAMIENTO EN PISTA

Los pilotos deberán mostrar en todo momento un comportamiento correcto y respetuoso en pista con el resto de los competidores. Los administradores del campeonato se reservan el derecho de sancionar o expulsar de la competición a cualquier piloto que no muestre una actitud admisible tanto fuera como dentro del circuito. Estos comportamientos incluyen causar un accidente, bloquear de forma ilegal a otro piloto o cualquier otra acción que sea tenida en cuenta por los comisarios de carrera y que no sea considerada un incidente de carrera. Las sanciones podrán incluir avisos, penalizaciones de tiempo, pérdida de los puntos de carrera o incluso la expulsión del Campeonato.

Acciones que tendrán en cuenta los comisarios de carrera:

- Perjudicar a otro piloto independientemente de que se causen daños en su vehículo.
- Causar un accidente o salida de pista de otros pilotos.
- Bloquear de forma ilegal o realizar excesivos cambios de dirección para evitar ser adelantado.
- Atajar obteniendo ventaja más allá de las sanciones automáticas que asigne el juego.
- Reincorporarse a pista de forma insegura.
- No facilitar el adelantamiento en caso de ser doblado.
- Cualquier otra acción en pista que pueda ser considerada peligrosa o insegura.
- Uso del chat de la sala durante las carreras.
- Faltas de respeto o uso de lenguaje incorrecto en el chat de voz de las carreras.

Reclamaciones:

Si un piloto considera que ha sido perjudicado debido a una acción en pista deberá presentar una reclamación por escrito a los administradores del Campeonato antes de las 12:00h del día siguiente a la disputa de una carrera. Deberá aportar el vídeo indicando el momento exacto del incidente registrado. El equipo de comisarios de pista del campeonato tomará una decisión al respecto que será definitiva.

4. PREMIOS

El Campeonato de España de Gran Turismo ofrecerá los siguientes premios a los participantes en función de su posición final en el Campeonato:

1º	2.500€
2º	1.000€
3º	750€
4º	500€
5º	400€
6º	300€
7º	200€
8º	100€
9º	100€
10º	100€
11º	100€
12º	100€

La entrega de los premios queda supeditada a los Términos y Condiciones de Participación reflejadas en la web oficial del Campeonato de España de Gran Turismo.

5. OTROS TÉRMINOS Y CONDICIONES

-El promotor se guarda el derecho de revocar o cancelar la participación de un piloto en el campeonato por motivos debidamente justificados.

-El promotor confirmará con tiempo suficiente las fechas y horarios de la disputa de cada Gran Premio así como los tiempos de grabación/retransmisión de los mismos.

-En caso de ausencia de un piloto el promotor podrá reemplazarlo por otro atendiendo a los resultados obtenidos en la fase previa del campeonato.

-Los participantes en el Campeonato tendrán que:

Participar en todas las carreras online establecidas por el Promotor. La no participación de forma injustificada en una carrera puede acarrear la expulsión del Campeonato.

Llevar las prendas proporcionadas por el Promotor durante la disputa de las carreras.

Mostrar los elementos decorativos proporcionados por el Promotor del Campeonato.

Participar en las sesiones de prueba requeridas por el Promotor del Campeonato.

Facilitar en la medida de lo posible una señal de vídeo del piloto que el promotor podrá usar durante la emisión de los Grandes Premios. Además, deberá participar en cualquier otra actividad relacionada, como entrevistas por videollamada si así lo requiere el Promotor.

- Abstenerse de hablar de las carreras online sin el consentimiento explícito del Promotor (incluyendo, entre otras cosas, retransmitir las carreras, comentar los resultados, etc.)

-Al acceder a esta Competición, los Participantes acceden a que el Promotor incluyan escenas de su participación en las carreras e imágenes o similares en las diferentes retransmisiones así como diferentes resúmenes de carrera y publicaciones en páginas web y medios de comunicación vinculados al Campeonato así como perfiles oficiales en redes sociales durante un periodo de tiempo ilimitado.

